

▶▶ CENTRALITA ADONIS PARA TOYOTA LAND CRUISER ◀◀

Poder central



Hace un par de números tuvimos la ocasión de tener contacto con las centralitas de esta marca. Ahora llevamos a cabo una prueba más en serio.

Texto y fotos: Ángel Montalbán



La verdad es que el producto nos sorprendió por la eficacia del mismo y por la ganancia real de prestaciones, por lo que emplazamos a Bertrand Marco, el responsable de Adonis en nuestro país, para que alguien externo a nuestro medio y a su empresa, llevara a cabo una prueba más completa y en vez de hacerlo con el modelo 200, el más exclusivo, llevarlo a cabo con una unidad del Land Cruiser largo, modelo mucho más habitual y de mayor distribución comercial. Realizando

el rizo habría que encontrar alguien que conociera bien Toyota y recurrimos a Alberto Dorsch, piloto del nacional de rallies todo terreno, que ha utilizado siempre vehículos de la marca. Además Alberto profesionalmente está ligado desde hace años a un concesionario oficial Toyota. Miel sobre hojuelas.

Gracias a la colaboración de Club Kobe dispusimos de varias unidades para elegir al azar, decidiéndonos finalmente por una de cambio manual de menos de una semana de matriculación con poco más de 1.200 kilómetros.

El Land Cruiser da de serie 173 CV y con la centralita que facilitan

Arriba: Una primera unidad fue utilizada para comprobar el perfecto funcionamiento de la centralita.

Dajo estas líneas: La instalación se facilita el tener la centralita de demostración las conexiones preparadas. En definitiva estas se ultimaron con soldadura. Una llave plana y un destornillador son suficientes para desmontar la guantera y acceder a la centralita original.

“Se le nota al coche otra alegría, más brío y empuje”.

INSTALACIÓN:



Primero probamos que la centralita de que disponíamos era una unidad completamente nueva, comprobando que era compatible y que funcionaba correctamente. Además pudimos constatar que el tiempo en la sustitución era superior por poco a los cinco minutos. Tras esto nos dirigimos a la unidad con la que finalmente Alberto realizaría la prueba y volvimos a comprobar que en pocos minutos todo está operativo.



EL EQUIPAMIENTO IMPRESCINDIBLE ya está aquí!



SISTEMA DE SUJECIÓN

El sistema de carriles de sujeción multifuncional de aluminio garantiza una sujeción firme de cargas de todo tipo en la superficie del pick-up.

PLATAFORMA DESLIZANTE DE CARGA

Permite un acceso más fácil y completo a su carga. Plataforma robusta, extraíble, con dispositivo de frenado y bloqueo integrado.

LIFESTYLE SERIES

Esta serie ofrece infinidad de componentes funcionales, que pueden combinarse según su objetivo de aplicación y requisitos individuales: camping, caza, equitación, etc.

by **ROAD RANGER®**



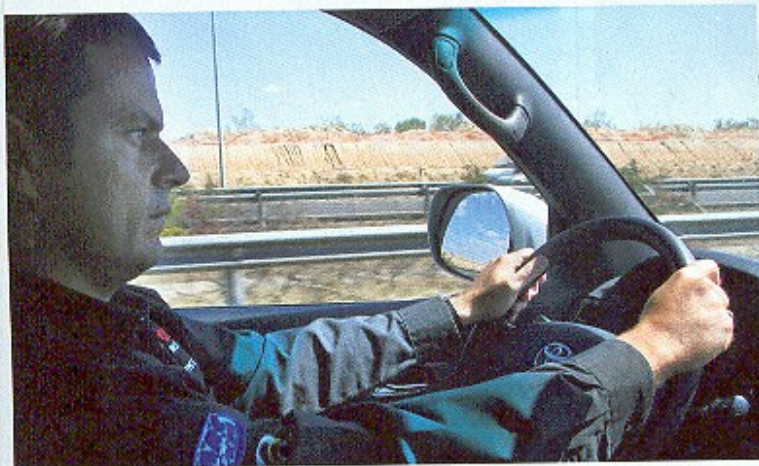
WWW.OUTBACK-IMPORT.ES

+ Info: T. 972 47 80 38 Info@outback-import.es

Pol. Ind. de Girona, Avda. Mas Valls, 140
17457 - Riudellots de la Selva (Girona)

EN CARRETERA:

Dado que es una centralita que Adonis dispone para pruebas ocasionales y temporales, el interruptor se encuentra al final de un cable que acciona el conductor a voluntad. Máxima concentración por parte de Alberto que nos comentaba instantáneamente las sensaciones que le transmitía el vehículo con el dispositivo activado o no.



"El tener que utilizar menos el cambio para agilizar el movimiento del vehículo hace la conducción mucho más confortable y descansada".



Albert y Bertrand intercambian opiniones tras la prueba en nuestra redacción.

CONCLUSIÓN:

El vehículo con la centralita Adonis mejora ostensiblemente las prestaciones, sin afectar al consumo, y lo que es mejor a la fiabilidad y la vida del motor. La conducción se hace más agradable y se facilitan enormemente ciertas maniobras como los adelantamientos, el arrastrar remolques, o el rodar a plena carga por poner unos ejemplos. Su costo es un valor despreciable respecto al del vehículo, y ante la I.T.V. no tenemos más que desactivarla para que nuestro Toyota se mantenga de estricta serie. La mayor pega viene por la, de momento insalvable, pérdida de la garantía del fabricante al ser un accesorio no oficial de la marca.



Arriba: El interruptor provisional se activa cómodamente.
Abajo: Riguroso conductor en cuanto tenga la legislación vigente.



los concesionarios oficiales se alcanzan los 204 CV llevando a cabo la sustitución y el refrendo por parte de la I.T.V. correspondiente el propio fabricante una vez que el cliente final lo formaliza a la hora de hacer el pedido de su vehículo nuevo. La de Adonis convierte el vehículo en una "bomba" de 225 CV.

Con todo a punto nos dirigimos a una vía rápida de los alrededores de Madrid como es la M-40, que en un día laborable y a media mañana presenta un tráfico más bien escaso, lo que es ideal para nuestras intenciones.

Alberto Qarsch se dedica escrupulosamente a probar el coche en recuperaciones desde todas las marchas largas con la centralita activada y sin ella, comprobando desde el primer momento las bondades de la ayuda electrónica. La principal diferencia data en que, mejorado el propulsor, empuja desde 500 vueltas de motor más abajo que en la configuración original del mismo. Hay que pisar no obstante el acelerador con decisión para que la Adonis dé lo mejor de sí misma. Los adelantamientos son prodigiosos y tanto desde parado o lanzado el coche parece otro. Nos mantuvimos siempre a velocidades legales, pero rodando a 120 km/h de forma continua en sexta el motor gira con la centralita mejorada a algo menos de 100 vueltas lo que se traducirá a la larga en menor consumo. También mejora este, el hecho de no tener que tocar el cambio para nada, evitando así el rodar periódicamente en marchas más cortas para ganar en velocidad.

Una vez fuera del coche, Bertrand hace saber de la existencia de una centralita específica para la competición, algo que al piloto le encantaría probar. Quedan para probarle en carrera. También se lo contaremos.