

Toyota Land Cruiser R-Edition

Disponible en 3 y 5 puertas, monta un 3.0 D4-D de 204 CV y se vende desde 40.450 €



La oferta del Toyota Land Cruiser mejora con la incorporación de la versión R-Edition, que monta el conocido motor diesel de tres litros potenciado hasta los 204 caballos (en condiciones normales desarrolla 173) y que ofrece un extraordinario par de 510 Nm (antes 410). Este incremento de potencia no lleva consigo un aumento del consumo ni de las emisiones. Dicha motorización está disponible con la carrocería de tres y de cinco puertas, y puede ir asociada tanto a una caja de cambios manual de

seis velocidades como a una automática de cinco.

El nuevo R-Edition se distingue del resto de la gama por llevar un logotipo especial en el portón trasero, y cuesta 2.050 euros más que las mismas variantes con el motor 3.0 D-4D de 173 CV.

Los niveles de acabado disponibles son cuatro: GX, VX, VXL y Limited. El R-Edition, más económico, cuesta 40.450 euros y corresponde a la variante de tres puertas con el nivel de equipamiento GX, mientras que el más caro tiene un precio

de 69.050 euros y pertenece a la de cinco puertas con el acabado Limited. Las dotaciones de serie son muy completas; en el listado de las opciones, y para según qué versiones, se queda la pintura metalizada, el techo solar eléctrico, el sistema de navegación, la tapicería de cuero y la tercera fila de asientos.

Cabe recordar que la gama del Toyota Land Cruiser se completa con otras dos motorizaciones: el mencionado 3.0 D4-D de 173 caballos y un propulsor de gasolina V6 282.

Adonis potencia el D-Max hasta los 205 CV

También ultima una centralita que eleva a 225 los caballos del Land Cruiser diesel

La firma de centralitas de alta tecnología Adonis Technology acaba de lanzar al mercado un nuevo producto para el Isuzu D-Max 3.0 163 CV. Esta centralita ha sido desarrollada y testada en competición durante 2009 para lograr su máxima optimización. Se comercializa en versión "classic" (para todo tipo de usuarios), la cual eleva la potencia hasta los 205 caballos. Destaca la magnífica capacidad de recuperación y elasticidad del motor, que empuja de manera constante desde bajo régimen. El sistema overboost de la centralita permite tener un extra de potencia en los primeros segundos de la aceleración, y transmite una sensación de fuerza al primer golpe de pedal.

Por otro lado, Adonis asegura que la centralita para el nuevo Toyota Land Cruiser 150 con el motor 3.0 D4-D está en los últimos pasos de su evolución. Después de las primeras fases de diseño y adaptación a la nueva gestión de motor de este modelo, y de las pruebas realizadas durante el Dakar 2010, ya se han realizado tests sobre arena y en condiciones de

gran calor en el desierto de Abu Dhabi. La versión "classic" de esta centralita incrementará la potencia del Land Cruiser hasta los 225 caballos.

